

# Vélo. Moteur. Plaisir. Location.

maxon ouvre un centre d'essais d'e-Bikes à Giswil (OW).

**L'année dernière, maxon motor a présenté un moteur haut de gamme pour e-Bike qui a attiré l'attention. Car en effet, ce kit maxon d'adaptation BIKEDRIVE s'installe sur quasiment toutes les bicyclettes. Connu jusqu'ici pour ses participations à des missions spatiales, le spécialiste suisse des entraînements ouvre aujourd'hui un centre d'essais dans le canton d'Obwalden, dans l'idée qu'il devienne le point de rencontre de tous les e-Bikers ambitieux.**

La technologie de Mars désormais accessible tous. maxon motor ouvre en août 2016 un centre d'essai pour e-Bikes à Giswil, Obwalden, qui proposera à la location tous les modèles dernier cri de Freeride, Mountainbike, FatBike, CityBike, de toutes les marques connues, Giant, Scott, Bergamont ou Trek. Il sera possible de louer les bicyclettes à la journée (à partir de CHF 32,-) ou à la semaine. Le grand avantage : si vous achetez un BIKEDRIVE maxon, les frais de location seront déduits du prix d'achat.

«Le nouveau centre d'essai maxon BIKEDRIVE deviendra un point de rencontre des e-Bikers ambitieux», déclare Dr. Uwe Oeftiger, Directeur général du département advanced robotics & systems chez maxon. «Nos mécaniciens spécialisés et d'anciens coureurs cyclistes prodigueront des conseils compétents et d'un professionnalisme extrême, quel que soit le type de bicyclette concerné.» D'autre part, des séances spéciales sont prévues avec Albert Iten, ancien champion du monde de downhill, qui a aidé maxon à développer son moteur e-Bike. Le premier événement aura lieu le 24 septembre (voir l'encadré).

## **maxon BIKEDRIVE: Le kit d'adaptation de tous les vélos.**

maxon BIKEDRIVE est un kit d'adaptation pour e-Bike. Le vendeur peut donc intégrer facilement le moteur et la batterie dans un cadre de bicyclette standard. Le cycliste pilote l'entraînement puissant avec une poignée des gaz intuitive montée sur le guidon, qui fonctionne de la même manière qu'une poignée de changement de vitesses Grip Shift.

Le maxon BIKEDRIVE présente des avantages considérables: densité de couple élevée, structure compacte et rendement extraordinaire. Aucun autre entraînement ne fournit une telle puissance (couple pouvant atteindre 50 Nm) avec un poids si réduit. Le cycliste économise la batterie grâce au rendement

élevé du dispositif. En effet, le kit d'entraînement ne pèse que 6 kg. Alors qu'il développe une force pouvant atteindre 3 fois la puissance musculaire propre du cycliste.

---

**Société principale**  
**maxon motor ag**  
Brünigstrasse 220  
Postfach 263  
CH-6072 Sachseln  
+41 (41) 666 15 00

info@maxonmotor.com  
www.maxonmotor.com  
Twitter: @maxonmotor

**maxon advanced robotics and systems**

Industriestrasse 24  
CH-6074 Giswil  
+41 (41) 666 18 29

info@maxonbikedrive.com  
www.maxonbikedrive.com  
Twitter: @maxonbikedrive

## INFOBOX

### **maxon BIKEDRIVE Testcenter Giswil**

Industriestrasse 24, CH-6074 Giswil

Horaires d'ouverture: 8 - 18 heures LU - VE, 8 - 16 heures SA

Tarifs: ½ journée à partir de CHF 25,-, 1 journée à partir de CHF 32,-

#### **Réservation**

+41 (41) 666 18 29

www.maxonbikedrive.com

#### **Entraînement à la conduite avec Albert Iten**

24 septembre et 22 octobre 2016

Réservation: +41 (41) 666 18 29



L'équipe BIKEDRIVE Rental de Giswil t'aide volontiers à trouver l'e-Bike qu'il te faut.  
III. ©maxon motor ag

Sur la route des Alpes en Suisse du centre avec BIKEDRIVE, le moteur maxon pour e-Bike  
III- ©maxon motor ag