

# Elektroantriebe erobern die Passagierflugzeuge.

Jetzt erhältlich: die neueste driven Ausgabe.

**In Linienflugzeugen übernehmen kleine Elektromotoren viele Aufgaben, die früher mechanisch oder hydraulisch erledigt worden sind – und der Trend setzt sich rasant fort. Herzlich Willkommen an Bord!**

Immer mehr Menschen haben die Möglichkeit, von A nach B zu fliegen. Die Preise befinden sich auf rekordtiefem Niveau und die Flugzeuge werden laufend effizienter – auch dank elektrischen Antriebsystemen, die vermehrt die alten Hydraulikanlagen ersetzen. In einem modernen Langstreckenflieger kommen inzwischen mehrere hundert Antriebssysteme zum Einsatz. In der neusten Ausgabe des driven Magazins zeigen wir Ihnen wo.

Die Redaktion hat sich zudem die Frage gestellt, wie wir in Zukunft reisen werden? Fünf spannende Trends der Aviatik geben dazu einige Denkanstösse. Darüber hinaus erfahren die Leser, auf was es bei hochpräzisen Insulinpumpen ankommt. Und für diejenigen, die etwas über die sensorlose Ansteuerung von bürstenlosen DC-Motoren lernen möchten, gibt es einen entsprechenden Fachbericht. Das ist beileibe nicht die einzige Überraschung in dieser Ausgabe: driven erscheint nach sechs Jahren in einem neuen und frischen Layout.

## **Kostenlos bestellen**

driven, das Magazin von maxon motor, erscheint zweimal jährlich in drei Sprachen und enthält spannende Berichte, Interviews und Neuigkeiten rund um Antriebstechnik. Die aktuelle Ausgabe kann online gelesen oder kostenlos bestellt werden: [magazin.maxonmotor.ch](http://magazin.maxonmotor.ch)

---

## **maxon motor ag**

Headquarters  
Medienstelle  
Brünigstrasse 220  
Postfach 263  
CH-6072 Sachseln  
Tel: +41 (41) 662 43 81

E-Mail: [media@maxonmotor.com](mailto:media@maxonmotor.com)

Web: [www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)

Company Blog: [www.drive.tech](http://www.drive.tech)

Twitter: [@maxonmotor](https://twitter.com/maxonmotor)



*Das neue driven Cover.  
©maxon motor ag*

### **Der Schweizer Spezialist für Qualitätsantriebe**

Die Firma maxon motor entwickelt und baut bürstenbehaftete und bürstenlose DC-Motoren. Die Produktpalette umfasst zudem Getriebe, Encoder, Steuerungen sowie komplette mechatronische Systeme. maxon Antriebe werden überall eingesetzt, wo besonders hohe Anforderungen gestellt werden: etwa in den NASA-Rovern auf dem Mars, in chirurgischen Handgeräten, Humanoiden Robotern und präzisen Industrieanlagen. Um in diesem anspruchsvollen Markt vorne zu bleiben, investiert das Unternehmen einen grossen Teil des Umsatzes in Forschung und Entwicklung. Weltweit beschäftigt maxon rund 2600 Mitarbeitende an acht Produktionsstandorten und ist in über 30 Ländern mit Vertriebsgesellschaften präsent.