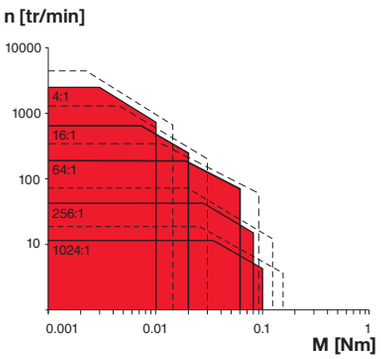
GPX 8
Réducteur planétaire ∅8 mm

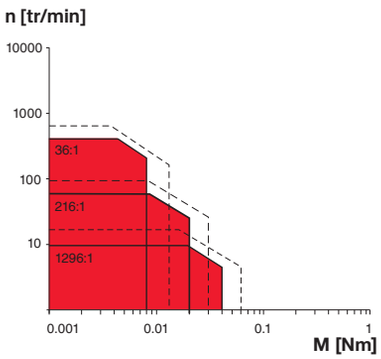
Caractéristiques principales		A Configuration standard
Puissance transmissible maximale	W	0.84
Couple permanent max.	Nm	0.1
Vitesse d'entrée permanente max.	tr/min	12000
Température ambiante	°C	-15 ... +80
Palier/roulement arbre de sortie		Roulement à billes

Plages de fonctionnement (arbre de sortie) — **A Configuration standard**

Plage de fonctionnement continu

Plage de fonctionnement à court terme



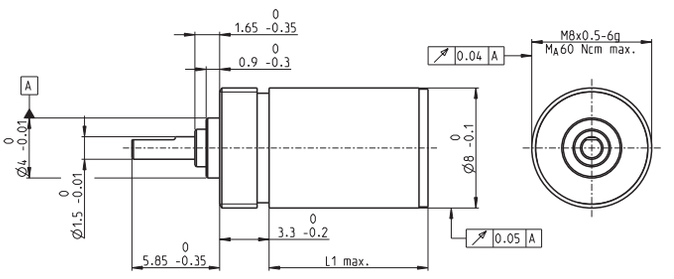


Spécifications		A Configuration standard							
Nombre d'étages		1	2	2	3	3	4	4	5
Puissance transmissible maximale en continu	W	0.840	0.520	0.140	0.390	0.060	0.130	0.040	0.040
Puissance transmissible maximale intermittente	W	1.05	0.650	0.180	0.490	0.080	0.160	0.060	0.050
Couple continu max.	Nm	0.010	0.020	0.008	0.060	0.020	0.080	0.040	0.100
Couple intermittent max.	Nm	0.015	0.030	0.012	0.090	0.030	0.120	0.060	0.150
Vitesse d'entrée en continu max.	tr/min	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Vitesse d'entrée intermittente max.	tr/min	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Rendement maximum	%	90	81	76	73	66	65	57	59
Jeu moyen du réducteur à vide	°	1.8	2.0	2.4	2.2	2.6	2.5	2.8	2.8
Charge axiale max. (dynamique)	N	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Charge radiale max., à 5 mm du flasque	N	5	6	6	7	7	8	8	8
Longueur du réducteur L1[1]	mm	5.5	8.1	8.3	10.7	11.1	13.3	13.9	15.9
Poids	g	2.6	3.2	3.2	3.8	3.8	4.4	4.4	5.0

Configuration		A Configuration standard							
Nombre d'étages		1	2	2	3	3	4	4	5
Rapport de réduction	X:1	4	16	36	64	216	256	1296	1024
Rapport de réduction exact: (voir sur le site Internet)									
Type de réducteur		Par défaut							
Flasque		Flasque standard/flasque à visser							
Arbre		Longueur/surface							

Système modulaire maxon		Page
maxon DC motor	№ d'étages [opt.]	
DCX 8 M	1–5	76
maxon EC motor		
ECX SPEED 8 M	1–5	175–176

Dimensions — **M 2:1**



[1]Cette longueur est susceptible de varier en fonction de la configuration et du moteur choisi. La longueur effective est calculée au terme de chaque configuration:

gpx.maxongroup.com

Edition mai 2020 / Données provisoires / Modifications réservées