

Medienmitteilung, 29. Juni 2021

maxon lanciert ein leichtes und unsichtbares E-Bike System

Die Antriebe von maxon sind im NASA-Helikopter auf dem Mars geflogen und lassen nun Fahrradfahrer abheben. Nach einer mehrjährigen Entwicklungszeit präsentiert das Unternehmen den BIKEDRIVE Air – ein leichtes und unsichtbares E-Bike System bestehend aus Mittelmotor, integrierter Batterie und Bedienelement. Damit lassen sich leichteste Rennräder, Gravel- und Urban-Bikes oder MTBs bauen. Erste Zweiräder von Kunden kommen noch dieses Jahr auf den Markt.

E-Bikes erobern die Städte, das Land und die Berge. Viele vorhandene Systeme liefern zwar kräftige Unterstützung, sind aber schwer und träge im Handling. Der Antriebsspezialist maxon will dies ändern und präsentiert mit dem BIKEDRIVE Air ein unsichtbares E-Bike System, welches inklusive Batterie nur 3.5 Kilogramm wiegt und von Fahrradherstellern in elegante Rahmen integrieren werden kann. Durch die Kompaktheit des Systems lassen sich verschiedenste Rahmenkonstruktionen umsetzen – für Rennräder, Gravel-, Urban-, Kids- oder Mountainbikes. Möglich sind E-Rennräder unter 11 und E-MTB Trail Fullys unter 16 Kilogramm.

In das BIKEDRIVE Air System sind 60 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von elektrischen Motoren, Getrieben und Elektronik geflossen. Herzstück ist ein E-Bike Mittelmotor, welcher den Bikerinnen und Bikern ein agiles und natürliches Fahrgefühl ermöglicht. Dahinter steckt eine einzigartige Freilauftechnologie. Nur bei Bedarf wird unterstützt – was sich wie Rückenwind anfühlt.

Reichweite lässt sich mit Zusatzbatterie verdoppeln

Dieser E-Bike Antrieb ist von Auge kaum erkennbar. Lediglich ein dezent integriertes Bedienelement am Oberrohr lässt darauf schliessen, dass mehr Power im Bike steckt. Und auch die zugehörige Batterie mit 250 Wh ist elegant im Unterrohr verbaut. Falls gewünscht, lässt sich die Reichweite durch eine Zusatzbatterie verdoppeln.

Die Fahrer haben die Möglichkeit, die Unterstützungsstufen ihres E-Bikes individuell anzupassen und alle wichtigen Daten jederzeit zur Hand zu haben. Dafür hat maxon die passende maxon Connect App entwickelt. Dank ANT+ oder Bluetooth (BLE) lassen sich auch andere Geräte einfach verbinden; etwa Garmin, Sigma, o-synce etc. Für Händler gibts zudem eine bedienerfreundliche Service App.

maxon bietet das BIKEDRIVE Air System ab diesem Sommer exklusiv für Fahrradhersteller weltweit an und steht für Beratungen zur Verfügung. Erste Partner integrieren den Antrieb bereits in ihre neuen Fahrradlinien und werden noch dieses Jahr damit an den Markt treten.

Mehr Informationen und Kontaktdaten: www.maxonbikedrive.com

Für weiterführende Auskünfte wenden sie sich bitte an die maxon Medienstelle:

media@maxongroup.com
+41 41 662 43 81



Unsichtbar verbaut: Das E-Bike System von maxon ist von Auge kaum erkennbar.



Ralph Näf, ehemaliger MTB-Profi und Teammanager, testet den BIKEDRIVE Air Motor.

Copyright: 2021 maxon

maxon: Der Schweizer Spezialist für Qualitätsantriebe

maxon entwickelt und baut bürstenbehaftete und bürstenlose DC-Motoren. Die Produktpalette umfasst zudem Getriebe, Encoder, Steuerungen sowie komplette mechatronische Systeme. maxon Antriebe werden überall eingesetzt, wo besonders hohe Anforderungen gestellt werden: etwa in den NASA-Rovern auf dem Mars, in chirurgischen Handgeräten, Humanoiden Robotern, E-Bikes und präzisen Industrieanlagen. Um in diesem anspruchsvollen Markt vorne zu bleiben, investiert das Unternehmen einen grossen Teil des Umsatzes in Forschung und Entwicklung. Weltweit beschäftigt die maxon Group rund 3000 Mitarbeitende an neun Produktionsstandorten und ist in über 30 Ländern mit Vertriebsgesellschaften präsent.